



**Turun Keskusta**  
- Molemmil puallil jokka -

## **Turun Keskustan kuntavaaliohjelma 2021**

### *ARKIJÄRJELLÄ PAREMPI TURKU*

**Kaiken päätöksenteon ytimessä tulee Turun kaupunkipolitiikassa olla turkulaisten hyvinvoinnin parantaminen. Turun Keskustan kuntavaaliohjelma noudattaa tätä linjaa, pohjanaan päätösten sekä toimenpiteiden tasapuolisuus kaupunkilaisten kesken.**

#### **Turkua kehitetään yhdessä - meille kaikille**

Asukasosallisuutta lisäävät toimet tuovat hyvinvointia ja asiantuntevaa tietoa asioista. Asukkaiden, joita asiaa koskee, kuuleminen ja mukaan ottaminen aluettaan koskeviin päätöksiin pitäisi olla kaikissa asioissa vakioitua ja säännöllistä toimintaa. On kestävämpiä, että vain valitusten ja aloitteiden kautta mahdollistetaan ihmisten aito vaikutusmahdollisuus kaupungin asioihin. Antamalla almuja ei alueita kehitetä, vaan aito kehittäminen tapahtuu osallistamalla asukkaita jo alusta asti.

Kaupunkiasumisessa on otettava huomioon ihmisen omat toiveet ja tarpeet. Turussa on oltava mahdollisuus asua niin yhden, kuin useammankin henkilön kotitaloudessa. Palveluita on kohdennettava kunkin väestöryhmän tarpeen mukaan (esim. iäkkäät, nuoret, yksinasuvat, pariskunnat, perheet).

Asuntotarjonnan on oltava riittävän monipuolista eikä alueellista eriarvoistumista saa syntyä esimerkiksi vuokra-asuntojen hintojen vuoksi. Kaikilla turkulaisilla on oltava mahdollisuus asua turvallisessa asuinympäristössä, hyvien lähi- ja liikennepalveluiden äärellä. Yksinasuvien huomioiminen on tärkeää sosiaali- ja terveyspalvelujen kehittämisessä samoin kuin asumisen ja asumisympäristön suunnittelussa asuinalueesta huolimatta.



## **Alueiden yhdenvertaisuus ja kehittämisen tasapaino**

Alueiden eriarvoistumista on ehkäistävä. Kaavoitus-, maankäyttö- ja tonttipolitiikalla tulee edistää Turun alueiden lähipalveluja sekä palvelujen monimuotoisuutta, viihtyisyyttä ja erityisesti turvallisuutta. Etätöiden yleistyessä on mahdollisuus tehdä töitä itse valitsemastaan paikasta. Siksi Turun tulee panostaa rohkeasti kaavoituksessa väljyyteen ja luonnon läheisyyteen.

Turun yleiskaavassa 2029 rakentamisen painopisteeksi mainitaan vain keskusta ja muutama muu iso asuinlähiö. Lähtökohdan tulisi olla, että jokaiselle alueelle asetetaan painopisteet, jotka keskittyvät erityisesti lähipalveluihin. Esimerkiksi ikäihmisten tarvitsemat palvelut sekä turvallisten ja terveellisten koulujen tulee olla itsestänselvyyksiä.

Alueiden eriarvoisuutta kasvattava raitiotiehanke tulee unohtaa, sillä toteutuessaan alueiden eriarvoisuus kasvaa entisestään, näivettäen niiden alueiden palveluja, viihtyisyyttä sekä turvallisuutta, jotka eivät ole raitiotien hyötysektorilla.

## **Jokaisella oikeus lähiluontoon**

Ihmisillä pitää olla mahdollisuus lähiluonnossa virkistymiseen ja oman hyvinvointinsa edistämiseen. Turussa tulee olla metsiä ja puistoja lähietäisyydellä ja kaavoituksessa tuleekin säilyttää lähiluontoa sekä varata uusille alueille riittävästi viheralueita.

Saavutettavat lähimetsät ja viheralueet tukevat luontosuhteen muodostumista. Vahvin ja kantavin luontosuhde syntyy jo lapsuudessa. Turun lähimetsien ja virkistysalueitten onkin oltava leikki- ja kouluikäisten lasten omatoimisesti saavutettavissa. Kaupunkirakennetta on kehitettävä niin, että luonnon monimuotoisuus säilyy ja asukkaille taataan viihtyisä ja turvallinen elin- ja asuinympäristö. Luonto luo jo itsessään hyvinvointia.

## **Järkevät liikenneratkaisut**

Turun julkisen liikenteen on oltava sujuvaa ja monipuolista. Kaupunkiliikenteessä tulee mahdollistaa niin julkisten, kuin yksityistenkin liikennevälineiden käyttö, ja



**Turun Keskusta**  
*- Molemmil puallil jokka -*

turkulaisilla tulee olla mahdollisuus itse valita omaan elämäntilanteeseensa ja tarpeisiinsa sopivin liikkumismuoto.

Turun julkisessa liikenteessä on panostettava esimerkiksi sähkö-, biodiesel tai biokaasubusseihin, ja samalla on unohdettava erittäin kallis, alueita eriarvoistava sekä ympäristöllisesti tuhoisa raitiotiehanke. Turun seutukunnan sekä reuna-alueiden liikennettä pystytään puolestaan parantamaan hyödyntämällä ja kehittämällä jo olemassa olevaa rataverkostoa.

Yksityisautoilua ei tule rajoittaa kohtuuttomasti esimerkiksi ajokieltoja asettamalla taikka vähentämällä pysäköintimahdollisuuksia. Tämä on myös elinehtona keskusta-alueen elinkeinotoiminnalle. Kaupunkipyörät, sähköpotkulaudat ja vastaavat ratkaisut täydentävät liikennejärjestelmää, mutta eivät korvaa pidempien matkojen kulkuvälineitä.

### **Kulttuuri luo hyvinvointia**

Haluamme turvata kulttuurin mahdollisuudet Turussa, oli sitten kyse perinteisestä kulttuurista tai taiteen vapaasta kentästä. Kulttuurikentän moninaisuudella ja saavutettavuudella on suuri merkitys ihmisten kokonaisvaltaisen terveyden ja hyvinvoinnin kannalta. Tämän vuoksi erilaisia kulttuurin harjoittamiseen soveltuvia tiloja tulee lisätä ja säilyttää, eikä missään nimessä entisestään vähentää. Lisäksi mahdollisen uuden konserttitalon on tuettava myös muita kulttuurin muotoja, mikä on otettava huomioon jo suunnitteluvaiheessa.

Turku tarvitsee Suomen vanhimman ja maailman vanhimpiin kuuluvan orkesterin – Turun filharmonisen orkesterin – toiminnan jatkon turvaavan ratkaisun. Ratkaisun on kuitenkin perustuttava realismiin idealismin sijaan eikä se saa liittyä kohtuuttomasti kustannuksia aiheuttaneiden hankkeiden listaan.

Uuden konserttitalon rakentamisen ehtona tulee olla, että vanhan konserttitalon kohtalo on selvillä. Nykyinen konserttitalo ei saa enää käytöstä poiston jälkeen jäädä rasittamaan turkulaisten kukkaroa. Mikäli nykyinen konserttitalo jää turkulaisten rahalliseksi rasitteeksi, on uuden rakentamisesta luovuttava ja korjattava sekä laajennettava vanhaa.



**Turun Keskusta**  
- Molemmil puallil jokka -

Mahdollisen uuden konserttitalon paikaksi Turun Keskusta kannattaa Linnaniemeä, Samppalinnan tuulimylyn ympäristöä taikka ratapihan elämyskeskusta. Itsenäisyydenaukiolle ei tule rakentaa.

### **Tolkua hankkeisiin ja investointeihin, lähtökohdaksi hyvinvointi**

Miljoonien eurojen budjettilylytykset, suurelliset hankkeet sekä raskas ja kallis konsernihallinto vievät resursseja, työvoimaa ja selvää rahaa turkulaisten palveluilta.

Hankkeet tulee suunnitella alusta asti huolellisesti, avoimesti ja turkulaisia osallistaen. Hankkeiden kilpailutuksessa tulee ottaa huomioon myös muita kriteereitä kuin hinta, kuten esimerkiksi kotimaisuutta ja lähiseutua tukevat kriteerit, ympäristöystävällisyys, eettiset- ja ihmisoikeudelliset näkökulmat, toimijan luotettavuus sekä vastuun jakautuminen.

Suuruudenhullut, ideologiset hankkeet, kuten raitiotie, tulee välittömästi unohtaa ja keskittyä aidosti kaupunkilaisten hyvinvointia lisääviin toimintoihin, kuten terveyden- ja vanhustenhuolto, työllisyys- ja mielenterveyspalvelut sekä syrjäytymisen ehkäiseminen.

Investoinneissa on otettava huomioon niiden kaikkia turkulaisia palveleva luonne. On panostettava turvallisiin ja terveellisiin julkisiin tiloihin, kuten koulut ja työpaikat. Lisäksi on investoitava Turkuun rakentamalla kaupungille omat käyttötilat vuokratilojen sijasta.

Turussa 25.2.2021

Keskustan Turun kunnallisjärjestö

*Turun Keskustan pormestariohjelmasta löytyy lisää keinoja ja toimenpiteitä, joilla Turun talous ja muu kehitys saadaan kääntymään kohti parempaa. Katso ohjelma osoitteessa [turunkeskusta.fi](http://turunkeskusta.fi)*